

**AUTO/RALLYE** ■ Le Gardois doit confirmer, aujourd'hui, lors du jour 2 de la finale de la Coupe de France, à Ambert

# Léo Rossel dévore la concurrence

Léo Rossel n'aura laissé que des miettes à ses adversaires, hier, lors du prologue et des deux premières spéciales de la finale de la Coupe de France des rallyes, organisée à Ambert. Mais le gros du morceau reste encore à disputer aujourd'hui alors que la pluie est attendue...

Vincent Balmisse

La lumière d'automne commence déjà à décroître sur les forêts d'épineux. Le vent qui se lève oblige les spectateurs, réunis dans l'aire d'arrivée de la deuxième et dernière spéciale de la journée, à remonter les cols de leur veste. L'ambiance est somme toute paisible au lieu-dit de Lissonnat sur la commune de Saillant quand, au loin, retentissent les premiers vrombissements.

## « Des spéciales très exigeantes »

Quelques secondes plus tard, la Citroën C3 de Léo Rossel est déjà là. 6'51"7, c'est le temps qu'il lui aura fallu pour avaler les 12,8 km tracés sur des routes étroites, bosselées, avec des ciels, des cordes et des



**LEADER.** Favori avant le début du week-end, Léo Rossel a tenu son rang, hier. À lui de confirmer aujourd'hui, alors qu'il reste encore six spéciales à disputer. PHOTO FRED MARQUET

sous-bois. Pas de doute, le Parc naturel Livradois-Forez est taillé pour le rallye. Et si cette finale de la Coupe de France aime se présenter comme LE rendez-vous du sport automobile amateur, il est surtout l'occasion de voir à l'œuvre ce qui se fait de mieux en

France en termes de pilotage. Dans ce registre, Léo Rossel, guidé par Guillaume Mercoiret, excelle.

Hier, l'ogre gardois (25 ans) n'a laissé que des miettes à ses adversaires. Le prologue et les deux spéciales du jour ont été pour lui, sustentant tout

juste son appétit. « Le bilan est bon parce qu'on rentre en tête », appréciait-il hier soir, sans basculer dans l'euphorie. Loin de là. « Les spéciales sont très exigeantes, je pensais qu'il y aurait beaucoup plus de grip que ça. Je pense qu'on peut gagner beaucoup plus sur la voi-

ture, je manque encore un peu de confiance. » Pourtant, seuls Thibault Habouzit (à 5" 3) et Jean-Michel Da Cunha (à 13" 8) ont semblé en mesure de tenir la cadence. « Je suis un peu déçu de ma deuxième spéciale. J'ai manqué d'implication et d'engagement. Mais bon, on n'a pas fait de faute et on n'est pas trop loin », appréciait le deuxième du général, hier soir.

Certainement que le pilote originaire de Laussonne (Haute-Loire) avait en tête les mésaventures vécues quelques heures plus tôt par David Salanon (sur le prologue) et Jérémie Ancian (sur la première spéciale). En effet, les deux hommes, sérieux prétendants au podium avant cette finale, sont tous deux partis dans le décor sans jamais pouvoir repartir.

« Les routes sont magnifiques. Par contre, elles se dégradent très rapidement, explique Jordan Berfa, 6<sup>e</sup> du scratch. Les premiers prennent beaucoup de cordes, et malgré le fait que les bords soient bien piquetés, c'est rentré facilement et ça a bien pollué la route. Ça va qu'on parlait parmi les premières

voitures... » Aujourd'hui, en raison de la pluie annoncée, les conditions de pilotage devraient être encore plus délicates alors que six spéciales restent à disputer (à partir de 10 h 33). « Ça va redistribuer les cartes », assure Berfa. Le champion n'en sera que plus beau. ■

## LE CLASSEMENT

**Au scratch.** 1. Rossel - Mercoiret (Citroën C3/Rally2), les 24,65 km des spéciales 1 et 2 en 13'28" ; 2. Habouzit - Decker (Skoda Fabia R5/Rally2) à 5" 3 ; 3. Da Cunha - Dumas (Citroën C3/Rally2) à 13" 8 ; 4. Darmezine - Giraldo (Volkswagen Polo GTI R5/Rally2) à 19" 4 ; 5. Reydellet - Hamard (Volkswagen Polo GTI R5/Rally2) à 22" 5 ; 6. Berfa - Thomas (Hyundai i20 R5/Rally2) à 23" 5 ; 7. Millet - Blondeau-Toirny (Volkswagen Polo GTI R5/Rally2) à 24" 9 ; 8. Godard - Bole-Richard (Alpine A110 Rally/RGT) à 29" 9 ; 9. Dupuy - Dupuy (Porsche 991 GT3 Cup/GT+) à 37" 7 ; 10. André - Fayard (Volkswagen Polo GTI R5/Rally2) à 44" 3 ; 11. Brun - Degout (Skoda Fabia R5/Rally2) à 54" 6 ; 12. Grondin - Gary (Hyundai i20 R5/Rally2) à 54" 8 ; 13. Lechartier Ayrtou - Manent (Skoda Fabia R5/Rally2) à 57" ; 14. Burri - Aubry (Skoda Fabia/Rally2) à 1'02" ; 15. Schifano - Ducouso (Hyundai i20 R5/Rally2) à 1'04"4...

# RENAULT CAPTUR

prêt à partir<sup>(1)</sup>

portes ouvertes  
12-16 oct<sup>(2)</sup>

**200€** à partir de /mois<sup>(3)</sup>  
LLD sur 37 mois, 1<sup>er</sup> loyer de 3 000€  
**3 ans de garantie, assistance 24/24**  
**et entretien inclus pour 1€/mois<sup>(4)</sup>**

existe en motorisations E-Tech full hybrid, mild hybrid, essence et GPL

modèle présenté : Renault captur techno tce 90 avec option à **238€/mois<sup>(5)</sup>**, 1<sup>er</sup> loyer de 3 000€, pack sérénité Renault inclus pour 1€/mois<sup>(4)</sup> (1) marque déposée, dans la limite des stocks disponibles. (2) ouverture exceptionnelle le 15/10/23 selon autorisation. (3) Renault captur evolution tce 90 hors options. (3)(5) locations longue durée, assurances facultatives, 37 mois/30 000 km max. sous réserve étude et acceptation diac agissant sous la marque commerciale mobilize financial services, au capital de 415 100 500€ - siège social : 14 av. du pavé neuf 93168 noisy-le-grand cedex - siren 702 002 221 rcs bobigny. restitution véhicule chez concessionnaire en fin de contrat + paiement frais remise en état standard et km sup. (4) pack sérénité Renault selon conditions contractuelles sur 37 mois/30 000 km (au 1<sup>er</sup> des 2 termes atteint) inclus dans loyer pour 1€/mois. le contrat de lld peut être souscrit sans contrat d'entretien. détail en points de vente et sur [renault.fr](http://renault.fr). offres à particuliers non cumulables, valables dans le réseau Renault participant pour toute commande de Renault captur essence neuf du 01 au 31/10/2023. consommations mixtes min/max (l/100 km) : 5,0/7,9. émissions co<sub>2</sub> min/max (g/km) : 105/139. \*selon norme wltip. © c. viollet

**Renault recommande Castrol**

[renault.fr](http://renault.fr)

au quotidien, prenez les transports en commun #SeDéplacerMoinsPolluer