



## Communiqué n° 5 : arrivée

**Deuxième étape :** 272,78 km dont 99,22 chronométrés répartis en 6 ES. ES 3 et 6 : Michelin (14,3 km) ; ES 4 et 7 : CASE Construction (14,5 km) ; ES 5 et 8 : Korentin (21,01 km).

# Léo Rossel, vainqueur de la Coupe de France à Ambert

188 concurrents rescapés ont pris le départ de la dernière boucle de la deuxième étape de la Finale de la Coupe de France des rallyes Ambert Auvergne.

La météo incertaine et capricieuse a été la cause bien des interrogations quant aux choix des pneumatiques sur ce dernier tour de course.

### ES 6 (Michelin 1) 14,5 km

#### Scratch et FRC2

Meilleur temps pour **Léo Rossel** (Citroën C3) devant **Jean-Michel Da Cunha** (Citroën C3) et **Lucas Darmezin** (Volkswagen Polo) qui ne sont plus séparés que par 7/10<sup>e</sup>...  
Abandon de **Mickaël Reydellet** (Volkswagen Polo), 5<sup>e</sup> au scratch, sortie de route.

#### FRGT

Meilleur temps de groupe pour **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+) qui revient à 6''5 de **Ludovic Godard** (Alpine A110).

#### F Rally Nat

Meilleur temps de **Nicolas Rouillard** (Mitsu Lancer Evo X R4) qui reprend la tête du groupe devant **Jérôme Rigoulet** (Mitsu Lancer Evo IX A8) avec 9''7 d'avance, et **Gérard Delorme** (Peugeot 306) leader en F214.

#### FRC4

Meilleur temps du groupe d'**Aurélien Lafont** (Renault Clio R3) qui creuse l'écart avec **Francis Nicolas** (Renault Clio R3).

#### FRC5

Meilleur temps pour **Jérôme Janny** (Clio RS Rally5) qui conforte son avance dans le groupe et la classe devant **Christophe Monnin** (Renault Clio RS Rally5).

### ES 7 (CASE Construction 1) 14,3 km

#### Scratch et FRC2

Premier temps scratch du rallye pour **Denis Millet** (Volkswagen Polo) qui se rapproche à 10'' du podium toujours occupé dans cet ordre par **Léo Rossel** (Citroën C3), **Thibault Habouzit** (Hyundai i20) et **Lucas Darmezin** (Citroën C3).

**Jean-Michel Da Cunha** (Citroën C3) reste 4<sup>e</sup>, à 1''1 de **Darmezine** et 9'' devant **Millet**.

### FRGT

Jeu presque égal entre **Ludovic Godard** (Alpine A110) et **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+) : 1/10<sup>e</sup> d'écart !

### F Rally Nat

**Meilleur temps de Nicolas Rouillard** (Mitsu Lancer Evo X R4) qui conforte son leadership devant **Jérôme Rigoulet** (Mitsu Lancer Evo IX A8).

Troisième temps de groupe dans la spéciale, **Antoine Hommeau** (Mitsu Lancer Evo 9 R4) déloge **Gérard Delorme** (Peugeot 306 S16 F214) du podium du groupe.

### FRC4

**Meilleur temps du groupe de Frédéric Meurant** qui creuse l'écart avec **Damien Gouttefangeas** (Peugeot 208) pour la 3<sup>e</sup> marche du podium et la victoire en classe Rally4.

**Aurélien Lafont** (Renault Clio R3) perd 12''8 face à **Francis Nicolas** (Renault Clio R3), meilleur temps, et garde la tête du groupe et des R3 pour un peu moins de 5''.

### FRC5

**Meilleur temps de Christophe Monnin** (Renault Clio RS Rally5) qui ne lâche rien face à **Jérôme Janny** (Clio RS Rally5).

## ES 8 (Korentin 1) 21,1 km

### Scratch et FRC2

**Premier temps scratch du rallye pour Lucas Darmezine** (Citroën C3) devant **Denis Millet** (Volkswagen Polo).

**Léo Rossel s'impose au terme des 8 spéciales devant Thibault Habouzit (Hyundai i20) et Lucas Darmezine (Citroën C3) qui complètent le podium. Ils sont suivis par Jean-Michel Da Cunha (Citroën C3) et Denis Millet (Volkswagen Polo).**

### FRGT

Meilleur temps de **Ludovic Godard** (Alpine A110) qui remporte le groupe devant **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+).

### F Rally Nat

**Meilleur temps de Nicolas Rouillard** (Mitsu Lancer Evo X R4) qui remporte le groupe devant **Jérôme Rigoulet** (Mitsu Lancer Evo IX A8).

**Antoine Hommeau** (Mitsu Lancer Evo 9 R4) complète le podium devant **Gérard Delorme** (Peugeot 306 S16) vainqueur en F214.

### FRC4

**Meilleur temps de groupe, Aurélien Lafont** (Renault Clio R3) remporte le groupe et la classe devant **Francis Nicolas** (Renault Clio R3).

Au coude à coude avec **Frédéric Meurant, Damien Gouttefangeas** (Peugeot 208) a finalement le dernier mot en classe Rally4.

### FRC5

Coup de théâtre avec **l'abandon de Christophe Monnin** (Renault Clio RS Rally5) trahi par la mécanique.

**Jérôme Janny** (Clio RS Rally5) remporte le groupe et la classe devant **Léo Petitjean** (Saxo VTS), vainqueur de la classe N2 et **Sylvain Delile** (Citroën AX) vainqueur en F212. Vainqueur en N2S, **Benjamin Sauzede** (Peugeot 106 S16) rate le top 10 du groupe pour moins de 3''.

## Ils ont dit... sur le podium d'arrivée

### **Léo Rossel, vainqueur de la Coupe de France des rallyes à Ambert.**

« J'ai passé un super moment, c'est incroyable. On ne profite pas assez de ces moments-là. Mon année de course a été fabuleuse entre le championnat de France et cette finale. Ma famille, mon équipe « historique », a décidé de me faire rouler en dehors du championnat avec « ma » C3 en parallèle du championnat. Je me suis retrouvé qualifié, je ne pouvais pas ne pas venir ! Pour l'aspect sportif, j'avais fait un choix de pneus dicté par la raison car je craignais la pluie : j'ai été moins performant sur le dernier tour mais c'était plus sage. »

### **Thibault Habouzit (2<sup>e</sup> scratch).**

« Il ne faut pas être déçu : devant, ce n'est pas n'importe qui, et deuxième, c'est très bien. C'était une très belle finale, particulière pour moi car c'était à la maison. J'ai néanmoins appris beaucoup de choses, notamment concernant le comportement de la voiture dans ces conditions. Le bilan, au final, est très positif ! »

### **Lucas Darmezin (3<sup>e</sup> scratch).**

« Pour une première finale, l'objectif était de se rapprocher des meilleurs : mission accomplie ! C'était pour moi une totale découverte et j'ai trouvé une ambiance de dingue que je n'ai vu nulle part ailleurs. Sportivement, je n'ai rien lâché, j'ai appris ce genre de route avec les plaques de goudron noir si particulières et ça m'aidera forcément pour la suite. »

### **Jean-Michel Da Cunha (4<sup>e</sup> scratch).**

« On a résolu le problème électrique qui nous a handicapé sur le premier tour ce matin mais il nous a quand même coûté le podium. Bien sûr, je suis déçu mais je me suis bien battu. C'est la loi de ce sport, et c'est aussi pour cela qu'on l'aime. En tous cas, c'était une très belle finale qui a démontré une fois de plus l'engouement du public pour notre sport qui a encore de beaux jours devant lui ! »

### **Ludovic Godard, vainqueur Groupe et classe FRGT.**

« Je suis très content de mon rallye. L'écart avec Dupuy s'est un peu resserré au début du dernier tour, j'ai remis les gaz et ça l'a fait ! »

### **Nicolas Rouillard, vainqueur du groupe F RallyNat et de la classe R4**

« Je suis parti à l'attaque sur la première spéciale du tour pour repasser Rigoulet, j'ai géré les pneus sur la deuxième et concrétisé dans la dernière ! C'est ma troisième finale et ma première victoire : je ne peux pas demander mieux ! C'était un très beau rallye, très bien organisé et avec un public nombreux et enthousiaste ! »

### **Aurélien Lafont, vainqueur du groupe FRC4 et de la classe R3**

« J'ai un souci avec le train arrière depuis la première spéciale du tour, peut-être un roulement ou un silentbloc. J'ai fait avec, en anticipant au maximum les réactions de la voiture. Je suis tellement heureux de ce résultat, c'était une très belle finale. »