



Communiqué n° 4 : Etape 2, fin section 1

Deuxième étape : 272,78 km dont 99,22 chronométrés répartis en 6 ES. ES 3 et 6 : Michelin (14,3 km) ; ES 4 et 7 : CASE Construction (14,5 km) ; ES 5 et 8 : Korentin (21,01 km).

Léo Rossel garde le bon cap

210 concurrents se sont élancés ce matin d'Ambert à l'assaut des 6 spéciales au programme de la deuxième étape de la Finale de la Coupe de France des rallyes Ambert Auvergne.

Les trois spéciales au programme ce matin étaient sèches pour les premiers concurrents avant une averse au départ de l'ES3 (environ 5 mn après le départ de Rossel), compliquant provisoirement la tâche pour les suivants.

ES 3 (Michelin 1) 14,5 km

Scratch et FRC2

Meilleur temps pour Léo Rossel (Citroën C3) qui accroît son avance sur **Thibault Habouzit** (Hyundai i20), **Jean-Michel Da Cunha** (Citroën C3) et **Lucas Darmezin** (Volkswagen Polo).

Jordan Berfa (Hyundai i20) passe **Mickaël Reydellet** (Volkswagen Polo) et s'installe en 5^e position.

FRGT

Meilleur temps de groupe pour **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+).

F Rally Nat

Nicolas Rouillard (Mitsu Lancer Evo X R4) reprend la tête du groupe devant Romain Dauzat (Impreza GT A8)

Meilleur temps du groupe pour **Jérémy Jamet** (Renault Clio 2 RS F214) qui devance nettement dans la classe **Gérard Delorme** (Peugeot 306 F214).

FRC4

Meilleur temps du groupe pour **Francis Delorme** (Peugeot 208 R2) retardé hier par des problèmes d'électronique.

Aurélien Lafont (Renault Clio R3) prend la tête du groupe et des R3 devant **Francis Nicolas** (Renault Clio R3).

FRC5

Chaude explication en tête du groupe et Rally5 entre **Christophe Monnin** (Renault Clio RS Rally5) qui remonte sur **Jérôme Janny** (Clio RS Rally5).

Meilleur temps du groupe pour **Clément Letulle** (Peugeot 106 N2) devant **Léo Petitjean** (Citroën Saxo VTS N2).

ES 4 (CASE Construction 1) 14,3 km

Scratch et FRC2 Meilleur temps pour **Léo Rossel** (Citroën C3) 3/10^e devant **Thibault Habouzit** (Hyundai i20). **Denis Millet** (Volkswagen Polo) signe le 3^e temps scratch et remonte 6^e au scratch.
Contre-performance de **Jean-Michel Da Cunha** (Citroën C3) désormais à 34'' du leader.

FRGT Meilleur temps de groupe pour **Ludovic Godard** (Alpine A110) qui devance **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+) de 8''5 au groupe.

F Rally Nat **Jérôme Rigoulet** (Mitsu Lancer A8) prend la tête du groupe et des A8.
Meilleur temps du groupe pour **Jérémy Jamet** (Renault Clio 2 RS F214).

FRC4 **Aurélien Lafont** (Renault Clio R3) garde la tête devant **Francis Nicolas** (Renault Clio R3) auteur du meilleur temps.
Damien Gouttefangeas (Peugeot 208 Rally4) prend la 3^e place du groupe.

FRC5 Meilleur temps groupe et classe pour **Christophe Monnin** (Renault Clio RS Rally5) qui remonte un peu plus sur **Jérôme Janny** (Clio RS Rally5).

ES 5 (Korentin 1) 21,1 km

Scratch et FRC2 Meilleur temps pour **Léo Rossel** (Citroën C3) devant **Thibault Habouzit** (Hyundai i20). L'écart dépasse maintenant les 21'' entre les 2 hommes de tête.
3^e temps scratch malgré une crevaison, **Lucas Darmezain** (Volkswagen Polo) monte sur le podium scratch aux dépens de **Jean-Michel Da Cunha** (Citroën C3).
Denis Millet (Volkswagen Polo) grappille encore une place au général.

FRGT **Maxime Dupuy** (Porsche 991 GT+) marque le pas, encore devancé par **Ludovic Godard** (Alpine A110).

F Rally Nat Meilleur temps pour **Jérôme Rigoulet** (Mitsu Lancer A8) qui garde la tête du groupe.
Abandon de **Romain Dazats** (Subaru Impreza A8) : boîte de vitesses
Jérémy Jamet (Renault Clio RS) perd près de 15 minutes dans l'ES5 (touchette ?). Ne repart pas du parc.

FRC4 Meilleur temps pour **Aurélien Lafont** (Renault Clio R3) malgré une crevaison.
Abandon d'Alexis Delorme (Peugeot 208 F213) sortie de route

FRC5 Meilleur temps de **Sylvain Delile** (Citroën AX F212).
Christophe Monnin (Renault Clio RS Rally5) continue la pression sur **Jérôme Janny** (Clio RS Rally5), toujours leader du groupe.

Ils ont dit... au Parc de regroupement d'Ambert

Léo Rossel (1^{er} scratch). « Tout va bien, j'ai retrouvé une auto plus facile qu'hier : mon choix de pneus – des gommes dures – n'était pas le plus adapté. Nous avons également travaillé sur les réglages et nous sommes visiblement allés dans le bon sens. »

Thibault Habouzit (2^e scratch). « J'ai un peu manqué de justesse et d'engagement ce matin et je l'ai payé cash dans la première spéciale. Je vois les traces de Léo donc je comprends le rythme qu'il impose ! Je pense que j'en ai un peu sous le pied : deuxième, c'est pas si mal, mais c'est la place du con ! »

Lucas Darmezin (3^e scratch). « Les deux premières spéciales de la journée étaient un peu compliquées avec un grip qui ne me convenait pas. C'était bien mieux dans la dernière où j'allais vraiment très vite... mais où j'ai crevé à 3 km de l'arrivée. J'ai dû perdre entre 10 et 15". C'est vraiment dommage car j'attaquais fort ! »

Jean-Michel Da Cunha (4^e scratch). « J'ai des soucis avec le moteur depuis ce matin. On a du travail à l'assistance, on verra bien... »

Denis Millet (5^e scratch). « Tout va bien mieux aujourd'hui. Nous avons dû faire hier avec des problèmes de puissance moteur, heureusement résolus. J'ai pris un peu de pluie au départ de l'ES 3, ça n'a pas aidé à trouver la confiance. C'était bien mieux dans les deux suivantes, mais devant, ils vont très vite ! »

Ludovic Godard (1^{er} Groupe et classe FRGT). « Jusque-là, tout va bien ! Le grip est un peu compliqué pour une 2RM mais on y met un bel engagement... un peu trop parfois ! »

Maxime Dupuy (1^{er} classe GT+). « J'ai fait un mauvais choix de pneus ce matin en montant des gommes tendres. J'ai limité la casse dans l'ES 3 à moitié mouillée, mais ça a été plus compliqué dans les deux suivantes. »

Jérôme Rigoulet (1^{er} groupe F RallyNat). « C'est compliqué. Je suis parti en pneus durs ce matin donc j'ai été très prudent. Le choix s'est avéré plus pertinent pour les deux autres spéciales ! »

Aurélien Lafont (1^{er} Groupe FRC4). « J'ai très bien roulé ce matin. Je voulais creuser l'écart dans la dernière spéciale du tour mais j'ai malheureusement crevé et fini le chrono sur la jante. C'est dommage car j'allais comme un avion : honnêtement, je ne pense pas pouvoir aller plus vite ! »