



Communiqué n°1 – Conférence de Presse

Officiels

M. Nicolas Deschaux, Président de la FFSA

« Cette Finale sera la 16^e pour moi en tant que Président de la FFSA. C'est toujours un moment fort et singulier pour un président mais aussi pour la FFSA et pour toutes les ligues. Une finale reflète toujours l'état de santé du sport automobile amateur : si elle s'avère fragile, ce n'est pas bon signe. Hors, cette année, nous avons battu tous les records de participation avec plus de 230 engagés, et c'est une très bonne nouvelle. Ce succès est dû en grand partie à un énorme travail de préparation effectué par de grands professionnels du sport automobile qui œuvrent dans la ligue Auvergne. Car ici, on est en Auvergne, et pas en Rhône-Alpes ! Qu'ils en soient tous remerciés, ainsi que tous les bénévoles, et notamment Julien Quinonéro et Josy Martin. Je tiens aussi à remercier tous les partenaires pour leur soutien à cette manifestation, ainsi que tous les élus. On sait qu'il n'est pas aisé aujourd'hui pour des personnes publiques de soutenir le sport automobile : merci donc de nous avoir permis d'offrir au public un spectacle qui sera à n'en pas douter magnifique et totalement gratuit. »

M. Michel Durin, Président de la Ligue Auvergne

« L'Auvergne avait organisé en 1985 – il y a 38 ans ! – la 2^e finale des rallyes en France avec, à l'époque deux épreuves distinctes : une sportive et une cartographique. Et depuis, plus rien ! C'est pourquoi je suis particulièrement fier de vous accueillir en Auvergne et à Ambert pour cette finale 2023, et que je tiens à remercier l'ASA Livradois Forez ainsi que les 400 bénévoles qui seront ce week-end sur le terrain. »

M. Guy Gorbinet, Maire d'Ambert

« Quand, il y a quelques mois, Thierry Dupêcher (président de l'ASA LF) est venu me présenter son projet, je suis allé regarder l'histoire des Finales de la Coupe de France des rallyes. J'ai vu qu'elle avait eu lieu à Marseille ou Amiens, et j'ai dit oui tout de suite. Pour notre petite ville de 7000 habitants, c'était une formidable occasion de mettre en lumière un territoire rural mais néanmoins dynamique. C'est une vraie fierté d'accueillir cette finale, et nous avons bien l'intention de démontrer qu'une commune comme la nôtre est capable d'organiser un événement sportif d'une telle ampleur. Au chapitre des remerciements, les miens iront bien sûr à l'ASA LF mais aussi à la ligue et à la FFSA, et surtout aux services techniques de la mairie d'Ambert qui ont fourni un travail exemplaire. Bienvenue dans la capitale de la fourme et surtout, n'oubliez pas de la goûter ! »

Partenaires

Julien Vial, Directeur Compétition Client Europe de Michelin

« Michelin ne pouvait pas être absent d'une Finale de la Coupe de France organisée en Auvergne. C'est un événement majeur, le rendez-vous de tous les passionnés de rallye dont je fais partie. Nous avons accompagné les organisateurs qui ont fait le choix de proposer un tracé totalement inédit qui s'avère absolument magnifique prouvant bien à qui pouvait encore en douter que les plus belles routes de rallye sont en Auvergne ! »

Olivier Buschino et Graziano Casinelli, Directeur France et Directeur Europe de CASE Construction Equipement

« Cette finale est une grande première pour notre entreprise de travaux publics, créée en 1942 et présente aujourd'hui dans le monde entier. L'initiative de notre concessionnaire local a su nous séduire : nous intervenons déjà dans d'autres mécaniques et devenir partenaire de la Finale de la Coupe de France des rallyes nous a semblé une belle opportunité. »

Pilotes / plateau 1 : les valeurs sûres des différentes catégories

Elodie Gines (Ligue Ile de France) / Peugeot 208 Rally4.

1^{re} féminine lors de la finale de Châteauroux, 2023 : 1^{re} féminine du Clio Trophy

« Avec la Clio, on a souvent affaire à des autos plus grosses donc, pour la finale, j'ai choisi la 208 avec laquelle j'ai déjà couru à plusieurs reprises cette saison. Mon objectif sera le classement féminin. »

Alexis Delorme (Ligue Auvergne) / Peugeot 208 R2

2023 : 7 victoires en R2 (8 rallyes disputés)

« C'est ma 3^e finale et même si nous sommes sur nos terres, le tracé est nouveau pour tout le monde. On va bien sûr aller chercher la victoire de classe mais il y a de la concurrence. On va aussi tout faire pour être au bout et on va sûrement se régaler ! »

Jérémy Jamet (Ligue Rhône-Alpes) / Renault Clio RS F214

2023 : 3 victoires en F214, 2 victoires en Rally5

« Dans la classe F214, il y a beaucoup de disparités entre les grosses et les petites autos... et il a ce week-end beaucoup de grosses ! C'est toujours un plaisir de courir toute une saison pour se qualifier et c'est bien très sympa de participer à une finale. On va essayer de faire ça bien ! »

Alexis Delorme (Ligue Auvergne) / Peugeot 208 F213

2023 : 4 victoires en F213

« On a envie de bien faire : on est chez nous, on va tout mettre en œuvre pour être devant samedi soir même s'il y a des clients qui vont très vite ! »

Aurélien Lafont (Ligue Auvergne) / Renault Clio R3

2023 : 9 victoires en R3 (11 rallyes disputés)

« Il y a beaucoup de monde dans la classe, et du beau monde donc ça va être difficile. On est à la maison mais globalement tout le monde sait aller vite partout ! L'objectif, c'est d'être à l'arrivée, le mieux classé possible. »

Yoan Corberand (Ligue Bourgogne Franche Comté) / Citroën C2 F213

2023 : 1^{er} R5 à la finale de Béthune, actuel 5^e du championnat de France 2WD (Clio Rally5), 1 victoire F213 (C2)

« J'adore les finale et je promets depuis longtemps à Alexis Delorme de venir l'embêter chez lui ! Je félicite l'ASA pour le parcours qui est magnifique. Je vais devoir me réhabituer à la C2 avec laquelle j'ai pu rouler cette saison. L'objectif ? Une bière avec les copains à l'arrivée ! »

Jérémy Pouillon (Ligue Auvergne) / Citroën Saxo VTS A6

2023 : 7 victoires en A6 (11 rallyes disputés)

« C'est ma première finale et c'est un peu un rêve qui se réalise. Les spéciales sont magnifiques. Je suis un peu inquiet pour la météo samedi qui risque de compliquer les choses. L'objectif, c'est d'être à l'arrivée. »

Jérôme Rigoulet (Ligue Bourgogne Franche Comté) / Mitsubishi Lancer Evo IX A8

2023 : 8 victoires en A8 (dont finale de Béthune, 11^e scratch)

« Je suis très motivé pour cette finale. Les spéciales sont à la fois rapides et techniques. Je roule avant tout pour le plaisir et je suis confiant. »

Maxime Dupuy (Ligue La Réunion) / Porsche 991 GT+ GT+

3^e scratch finale de Châteauroux (Citroën C3 Rally2), 2023 : 3 victoires en GT+ (4 rallyes disputés)

« C'est ma toute première conférence de presse ! Merci aux organisateurs de nous avoir concocté un tel parcours. Les reconnaissances se sont très bien passées. En course, on va rien lâcher, on est là pour ça. J'essaie toujours d'aller plus vite ! On va surtout prendre du plaisir et, j'espère, en donner aux spectateurs. »

Jérôme Janny (Ligue Grand Est) / Renault Clio Rally5

2023 : 7 victoires en Rally5

« Je suis très motivé à l'idée de disputer une finale en Auvergne. Je connais la région et je l'aime ! Je me doutais qu'on allait y trouver de belles routes de rallye et je ne suis pas déçu ! »

Thomas Bénier (Ligue Bourgogne Franche Comté) / Subaru Impreza WRX STI A8

2023 : 8 victoires en N4

« On s'était bien préparé toute la saison... et on a détruit l'auto il y a trois semaines au Suran... J'ai dû en louer une pour disputer la finale. Elle a fait les Cardabelles la semaine dernière, il a donc fallu la repasser en réglages asphalte. Elle est plus performante que ne l'était la mienne... On verra bien ! »

Pilotes / plateau 2 : les petites autos

Les classes N1 ; N2 et N2S, réputées les plus accessibles pour les amateurs les moins fortunés, comptent 47 représentants que cette finale, soit plus de 20 % du plateau.

Thomas Roudet (Ligue Rhône-Alpes) Peugeot 206 XS N2S

2023 : 8 victoires en N2S (10 rallyes disputés)

« J'ai commencé le sport auto en 2022, mon objectif était cette année la qualification pour cette finale : mission accomplie ! tout le reste, c'est du bonheur en plus ! »

Thomas Santiago (Ligue Rhône-Alpes) Citroën AX GTI N1

2023 : 6 victoires en N1

« Tout est prêt pour disputer cette belle finale ! Je suis particulièrement content d'être là d'autant que, pour une fois, il y a du monde dans la classe. C'est parfois pas top de se battre seul ! »

Jean Blayon (Ligue Centre) Citroën Saxo VTS N2S

30^e finale ! 2023 : 10 victoires en NS2

« On reste jeune ! On s'est préparé simplement, on vient là pour le fun. On sait qu'on ne va pas gagner, mais on sait aussi que l'on va bien s'amuser sur de très belles routes. »

Julien Sabatier (Ligue Auvergne) Peugeot 106 S16 N2S

2023 : 5 victoires en N2S

« Je cours depuis deux ans et demi et je participe à cette finale comme meilleur jeune de la ligue Auvergne. Je suis très fier d'être là pour une première finale et on va faire de notre mieux ! »

Bastien Ferreira (Ligue Bourgogne Franche Comté) Peugeot 106 S16 N2

2023 : 6 victoires en N2

« Etre présent à Ambert pour la finale était notre objectif en débit de saison : rien que ça, c'est déjà une victoire. C'est ma deuxième saison de rallye et, évidemment, ma première finale. Je cherche avant tout à me faire plaisir au volant. »

Léo Rossel (Ligue Occitanie Méditerranée) Citroën C3 R5/Rally2

« C'est un honneur d'être là, sur cette finale de la Coupe de France et avec « ma » C3, pas celle du championnat de France. Il va y avoir de la concurrence et je m'attends à une grosse bagarre : tant mieux ! Je vais me donner au max sur les routes magnifiques que l'on a découvertes en reco. Une seule inquiétude : les plaques de goudron noires, inhabituelles pour moi, et dont je me méfierai sous la pluie. »

Jean-Michel Da Cunha (Occitanie Pyrénées) Citroën C3 R5/Rally2

« Ça va être une très belle fête : il y a beaucoup de monde et de très belles autos. Une finale, c'est important pour les amateurs. On s'est bien préparés, la voiture et l'équipage, on a hâte que ça démarre, de retrouver les copains sur la route et de tout donner ! Je suis hyper motivé !! »

Lucas Darmezin (Ligue Rhône Alpes) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« J'ai débuté en 2021 avec les formules de promotion Stellantis. C'est bien sûr ma première finale et très heureux d'être là. Ce sera pour moi une totale découverte mais j'ai bien l'intention de me faire plaisir et de me jauger par rapport aux meilleurs. »

Stéphane André (Ligue Auvergne) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« La saison a été compliquée avec une quinzaine d'épreuves dans des tas de catégories différentes, du N2S au R5/Rally2 ! Je voulais faire cette finale en Auvergne qui est ma région d'adoption depuis 20 ans. Je suis donc très content d'avoir pu déjà réalisé ce premier objectif et ce sera un plaisir immense de prendre le départ. »

Jordan Berfa (Ligue Occitanie Pyrénées) Hyundai i20 R5/rally2

« Participer à cette finale est l'aboutissement d'une belle saison. Je suis très motivé, très content. Si je cherche avant tout à me faire plaisir au volant, un résultat final dans le Top 5 serait pleinement satisfaisant. »

Denis Millet (Ligue Bourgogne France Comté) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« C'est ma deuxième finale après celle de Châteauroux où il m'en a manqué un peu pour l'emporter. IL y a beaucoup de monde ce week-end à Ambert et le pronostic est difficile. Je pense m'être bien préparé : j'ai beaucoup roulé ce qui est essentiel avec ce genre d'auto. Les routes me plaisent, à nous maintenant d'être devant ! »

Jérémy Ancian (Ligue Rhône-Alpes) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« Je suis ravi d'être là, une finale, c'est la fête du monde du rallye. J'ai raté de peu la victoire à Béthune mais cette finale ne sera pas une revanche puisque Thomas Chauffray n'est pas là. Le terrain est plaisant et, pour une fois, j'ai essayé de ne pas être à l'arrache et de mieux me préparer. »

David Salanon (Ligue Bourgogne Franche Comté) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« J'ai beaucoup roulé ici dans de nombreuses épreuves et ce terrain de jeu est magique. L'ambiance particulière d'une finale me plaît beaucoup. J'ai hâte de me mesurer aux copains, mais attention, le niveau va être relevé ! »

Bruno Longepe (Ligue Bretagne) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« Participer à une finale est toujours motivant : c'est la grande fête du sport auto amateur ! La région d'Ambert est magnifique, un terrain de jeu parfait. J'ai hâte ! »

Mickaël Reydellet (Ligue Ile de France) Volkswagen Polo R5/Rally 2

« Je n'ai pas d'objectif particulier si ce n'est celui de profiter de cette finale et de me faire plaisir. 2023 a presque été un sans-faute pour nous. J'espère m'immiscer parmi les meilleurs ce week-end. »

Thibault Habouzit (Ligue Guadeloupe) Skodia Fabia RS R5/Rally2

« L'auto est réputée compliquée mais moi, je l'adore. Je suis bien à son volant. Peut-être manquera-t-on un peu de roulage, on verra. En tous cas, le parcours est absolument magnifique et je n'ai qu'une envie : que la fête soit belle ! »