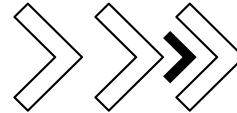


# TRACKING

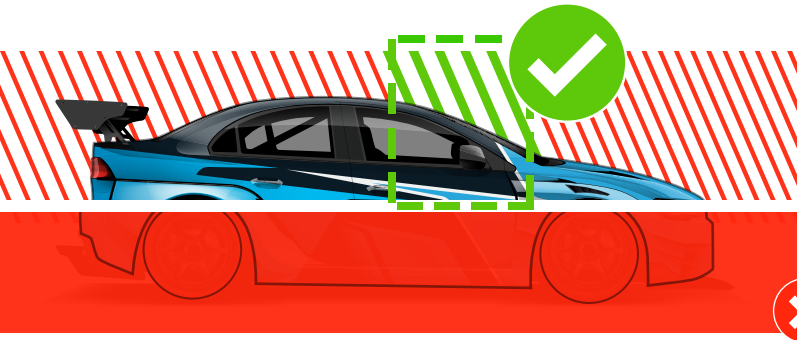
## NOTICE D'INSTALLATION



### 1 INSTALLATION et FIXATION



Le boîtier doit être installé **OBLIGATOIREMENT** :



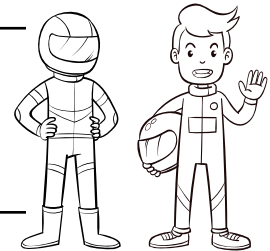
- ✓ à l'INTÉRIEUR de l'habitacle
- ✓ DEVANT et PARTIE HAUTE du véhicule
- ✓ et FIXÉ sur l'arceau avec un Rilsan.

**INTERDICTION** de le positionner

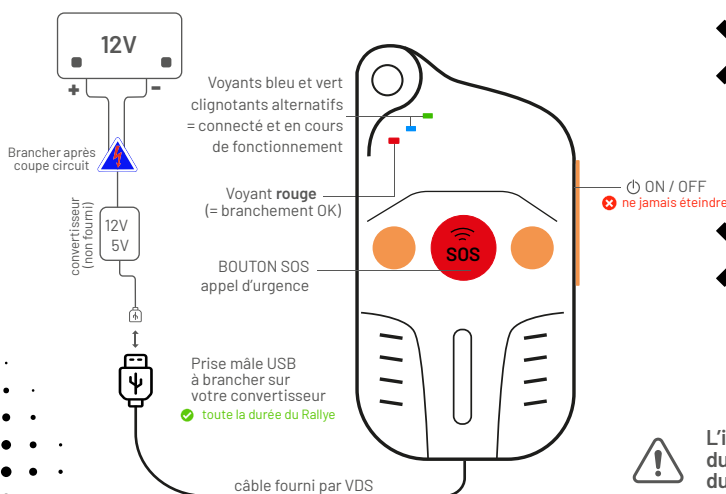
✗ sur le tunnel ✗ entre les sièges.



Il doit être facilement accessible au PILOTE et/ou COPILOTE pour appuyer sur le BOUTON SOS en cas d'urgence



### 2 BRANCHEMENT & MISE EN MARCHÉ



Le boîtier vous est remis en marche aux reconnaissances. Il doit être branché et rester allumé tout au long de vos reconnaissances. Il devra ensuite être installé et branché dès les vérifications techniques, pour **RESTER ALLUMÉ TOUTE LA DURÉE** du Rallye.

Branchez le boîtier directement à votre alimentation USB avec le câble fourni. Un voyant ROUGE s'allume au branchement

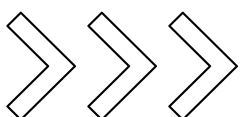
\*ATTENTION : les voyants s'arrêtent de clignoter quand le véhicule est à l'arrêt. Pour vérifier la bonne connection du boîtier, assurez-vous que les voyants clignotent pendant le déplacement du véhicule.



L'installation du boîtier GPS dans la voiture de course est sous la responsabilité du concurrent qui devra s'assurer de la solidité de sa fixation dans l'habitacle et du bon fonctionnement du boîtier. En aucun cas VDS Technology ne pourrait être tenu responsable d'une sortie de route d'un concurrent ou tout autre incident en cas de chute du GPS dans la voiture de compétition.

### RESTITUTION

- À la fin du rallye restitution OBLIGATOIRE à l'entrée du parc fermé d'arrivée.
- En cas d'abandon : Retour au PC COURSE UNIQUEMENT



En cas exceptionnel et sous autorisation (tél. 07 68 88 27 57 - 06 95 64 61 76) le boîtier devra être renvoyé impérativement le lendemain du rallye.

Par courrier à : VDS RACING - 6 place du Comte Raymond VI 30650 Rochefort du Gard

# TRACKING

## NOTICE D'INSTALLATION

