

FINALE COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**

FINALE DES RALLYES  
2023  
AMBERT - AUVERGNE

# AMBERT AUVERGNE

12/13/14 OCTOBRE 2023



**LIVRET DE SENSIBILITES ENVIRONNEMENTALES**



# SOMMAIRE

- LES ENGAGEMENTS DE LA FEDERATION
- NOS ENGAGEMENTS D'ORGANISATEUR
- LES DEPLACEMENTS
- LES SPECTATEURS
- LE PARC D'ASSISTANCE
- LES BUVETTES
- L'ESPLANADE – LE VILLAGE

# LES ENGAGEMENTS DE LA FEDERATION



## ACTIONS MENEES PAR LA FFSA POUR LA SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

**La Fédération Française du Sport Automobile s'implique dans une démarche de performance environnementale, dédiée à l'ensemble de ses disciplines et activités.**

Sensible aux enjeux actuels, la FFSA développe des actions destinées à mesurer son impact environnemental, à développer des outils de réduction et de compensation des émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) sur ses manifestations sportives, mais aussi d'éco-conception des événements qu'elle organise.

### MESURER

Depuis 2007, la FFSA réalise régulièrement des Diagnostics Carbone, notamment sur la manche française du Championnat du Monde des Rallyes jusqu'en 2019. Un outil de calcul des émissions de GES a d'ailleurs été développé par la Fédération, à destination de l'ensemble des organisateurs de compétitions, afin d'identifier les points sensibles et de développer de nouveaux plans d'actions en la matière.

### REDUIRE

La FFSA, notamment grâce à sa Commission des Énergies Alternatives, met en place différentes actions visant à diminuer l'impact environnemental de ses manifestations. Ainsi le centre de formation fédéral, la FFSA Academy, est soumis à une "Ecocharte", s'appliquant à la gestion des émissions polluantes ; en circuit, les émissions sonores des voitures de compétition sont régulées et le développement de la pratique du karting électrique renforcé ; et en rallye, sur l'ensemble des épreuves, les zones "Natura 2000" sont strictement respectées.

### COMPENSER

En 2012, pour la première fois, la Fédération s'est engagée dans une démarche de compensation carbone, en finançant à hauteur de 120 000 € des actions ciblant les émissions carbonées incompressibles dans le cadre du Rallye de France-Alsace. Parcs paysagers et corridors écologiques ont donc été mis en place en Alsace lors des années suivantes.

### ÉCO-CONCEVOIR

Il s'agit d'un enjeu majeur pour la Fédération, qui s'adresse ainsi aux équipes d'organisation, aux concurrents et aux visiteurs. Développée dans le cadre de la manche française du Championnat du Monde des Rallyes, cette démarche d'éco-conception englobe l'ensemble des dispositions précédentes, auxquelles s'ajoute une stratégie d'éducation de tous les publics, afin de leur faire intégrer les bons réflexes en matière environnementale.

# NOS ENGAGEMENTS D'ORGANISATEUR

**La protection de l'environnement est la fondation incontournable de notre conception de l'organisation et de notre dispositif. Voici nos actions principales :**

- La nomination au sein de notre organisation d'une équipe en charge de l'écriture d'un livret.
- La limitation au plus juste des impressions papier, en privilégiant le dématérialisé.
- Privilégier l'utilisation d'une flotte de véhicules hybrides pour nos déplacements sur zone.
- L'aménagement des zones spectateurs en accordant une priorité au traitement des éventuels déchets et à utilisation responsable de ces zones.
- La mise en place d'un maximum de navettes pour rejoindre les spéciales afin de réduire le nombre d'autos en circulation.
- L'utilisation dès que ce sera possible de toilettes sèches sur tous les points de rassemblement de personnes.
- L'aménagement du parc d'assistance avec des bacs de récupération et de tri.
- La rédaction d'une charte de fonctionnement des buvettes pour approcher le zéro déchet.
- La limitation des productions au juste nécessaire avec l'utilisation de fournisseurs locaux et de fabrication sur zone.
- L'utilisation au maximum de voitures hybrides dans le staff encadrement appelé à rouler sur les épreuves spéciales.
- L'utilisation de technologies beaucoup moins énergivores pour satisfaire aux besoins du parc d'assistance.

Nous voulons être acteurs du changement...

# LES DEPLACEMENTS

**La discipline sportive est considérée comme consommatrice d'énergies. Nous en sommes tous conscients. Le rallye permet des évolutions technologiques qui se retrouvent très vite dans le parc automobile et qui touchent ainsi tout ou partie des citoyens et des moyens de transport. Il nous faut en être conscients et optimiser nos déplacements.**

- Rationaliser les déplacements en les optimisant. Questions : ce déplacement est-il utile ? Ne puis-je pas le décaler, le regrouper avec une autre mission ?
- Limiter le déplacement des masses mortes. Prenons le temps de ranger notre véhicule d'assistance. Optimisons chaque caisse à outils. Mes pièces de rechange ont-elles besoin d'être en double, en triple ? Comme mon auto de course, le poids inutile embarqué aggrave mon indice de performance et de consommation.

# LES SPECTATEURS

**Il s'agit du pourcentage le plus élevé de personnes présentes sur l'événement. Ils doivent être nos meilleurs ambassadeurs d'un comportement responsable.**

- Premièrement en respectant les zones qui leur sont dédiées et surtout celles qui sont interdites. C'est un très gros travail en amont de mettre en place les RTS (Règles Technique de Sécurité). Chaque fois qu'une personne ou un groupe est mal positionné, il va entraîner une intervention du staff d'organisation. Suivant le temps que mettra la personne ou le groupe à rejoindre une zone sécurisée, il va demander une dépense d'énergie et de moyens proportionnels. Les déplacements de véhicules peuvent conduire à l'annulation d'une épreuve chronométrée pour raisons de sécurité. Le sommet de la frustration et de la dépense inutile d'énergie.
- Respecter les zones agricoles, les plantations, la biodiversité. Accompagner les spectateurs à devenir les meilleurs ambassadeurs de notre sport.
- Respecter la nature en gardant ses propres déchets et pourquoi pas en collectant des débris laissés par d'autres.
- Pour me rendre sur ma Finale préférée, j'anticipe avec mes amis et nous essayons de nous regrouper dans les autos. Tout le monde y gagne.

# LE PARC D'ASSISTANCE

**C'est une unité de lieux où il y a possibilité de mutualiser énormément de pôles. Nous travaillons de notre côté à essayer de trouver des générateurs fonctionnant sur de nouveaux schémas pour moins polluer.**

- Sur place un centre de collecte des lubrifiants ou carburants caduques sera mis en place. Il figurera sur le plan d'assistance. Utilisez-le
- Plusieurs points de collecte des déchets avec du tri sélectif seront aussi mis en place dans le Parc d'assistance à l'Aérodrome. Prévoyez des sacs poubelles dans votre véhicule d'assistance. En ramassant et triant vos détritiques et les déposant sur le point de collecte vous contribuerez à un meilleur recyclage et vous faciliterez la tâche des bénévoles.
- Le « fichage » ou « piquetage » au sol est interdit. Le non-respect de cette restriction sera lourdement sanctionné et entraînera une sanction sportive. Prévoyez le juste et nécessaire nombre de lests pour vos structures.
- Nous prévoyons d'éclairer le parc avec des ballons éclairants. Cette lumière d'ensemble ne sera pas assez importante et intense pour éclairer vos zones d'interventions mécaniques sous vos structures. Prévoyez des lampes ou néons, mais uniquement à LED. Les autres types d'éclairages seront interdits.
- Des zones sanitaires seront installées. Ce seront des toilettes sèches. C'est pour l'organisation une ligne budgétaire importante, mais aussi une économie d'eau conséquente. Respectez ce choix de notre part. Des habitudes à prendre qui nous permettront de pouvoir continuer à disposer d'eau en quantité suffisante pour notre propre consommation.
- Ne prévoyez pas de nettoyer vos autos avec de la haute pression. Anticipez et équipez-vous de produits de nettoyage à sec. Avec 220 concurrents ce sont énormément de m<sup>3</sup> d'eau que nous économiserons. Œuvrons pour éviter le stress hydrique que nous pouvons repousser, faire disparaître.
- N'abandonnez pas vos pneumatiques usagés. En accord avec tous les manufacturiers présents sur cette Finale, ils ont validé la récupération des enveloppes pour assurer le recyclage après l'événement. Merci de ne pas ramener sur cette finale votre stock de pneumatiques usagés.
- Bannissez de vos cantines tous les ustensiles en plastiques jetables et remplacez-les par des ustensiles réutilisables, papier ou verre.
- Prévoyez aussi de votre côté des cendriers. Ne laissons pas les mégots polluer nos nappes phrétiques.
- Dans le parc et quel que soit le niveau d'urgence, roulons au pas. Evitons au maximum les nuisances sonores, le gaspillage de carburant. Les spéciales sont suffisamment belles pour que nos pilotes puissent s'y exprimer.

# LES BUVETTES

**C'est un lieu convivial où tous les passionnés se retrouvent pour partager le verre de l'amitié. Nous nous devons d'avoir un minimum d'engagements.**

- Au vu du nombre de personnes attendues, l'utilisation de verre Eco-Cup s'impose.
- Pas de verre en plastique jetables.
- Privilégier les systèmes à pression pour la bière et les canettes aluminium pour les autres boissons.
- Prévoir des conteneurs assez volumineux pour assurer la récupération, la centralisation de tous les résidus en vue de leur recyclage. Etc.

# L'ESPLANADE – LE VILLAGE

**Il s'agit du lieu où nous allons devoir accueillir le maximum de personnes, concurrents, organisation, passionnés, partenaires, etc. Chaque mesure appliquée sera exponentiellement positive.**

- Que ce soit aux buvettes, structures réceptives, tous les lieux où les personnes seront appelées à partager un verre, se restaurer, le plastique jetable sera interdit. Place obligatoirement, au recyclable ou au verre.
- Des cendriers seront disposés sur le site. Utilisons-les.
- Si je suis d'Ambert et que je suis missionné pour travailler sur l'Esplanade, je privilégie la marche ou je sors mon vélo. L'organisation a prévu une zone de stationnement dédiée aux vélos.
- Nous équiperons les structures réceptives de bâches « Cristal » pour capter un maximum la lumière du jour.

**Le comité d'organisation de la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2023**

## VOTRE CONTACT

Julien QUINONERO  
**COORDINATEUR FINALE COUPE DE France DES RALLYES 2023**  
Tél +33 06 07 38 98 82  
Mail [julien.quinonero@jq-event.com](mailto:julien.quinonero@jq-event.com)

